



J liegt an der durchgehenden Schiene (ohne Trennstellen)

K- versorgt die isolierten Schienenabschnitte K1 und K2 in der anderen Schiene  
Bei C-Gleisen im 2- und 3-Leiter-Betrieb liegt K am Mittelleiter oder am Energiebus

Die Schaltung kann auch mit 3,3 V aus einer von der Gleisspannung isolierten externen Quelle betrieben werden (2 1,5 V Batterien oder Puffernetzteil zwischen 3,3V und K). Dann entfallen D3, VR1, C1 und C5

Die Messgenauigkeit der ESP streut stark und ist in dieser Schaltung zusätzlich auch von der Höhe der Versorgungsspannung und Toleranz der Komponenten abhängig.

R12 und R22 haben einen Wert von 0 Ohm. Wird die Schaltung als Kontaktsensor verwendet, werden R12 und R22 durch 22 kOhm Widerstände ersetzt.

## 2-Kanal-WLAN Belegtmeldemodul zum Einbau in das C-Gleis

TITLE: RMEM2xl

Document Number:

REV:

Date: 17.03.2022 10:30

Sheet: 1/1